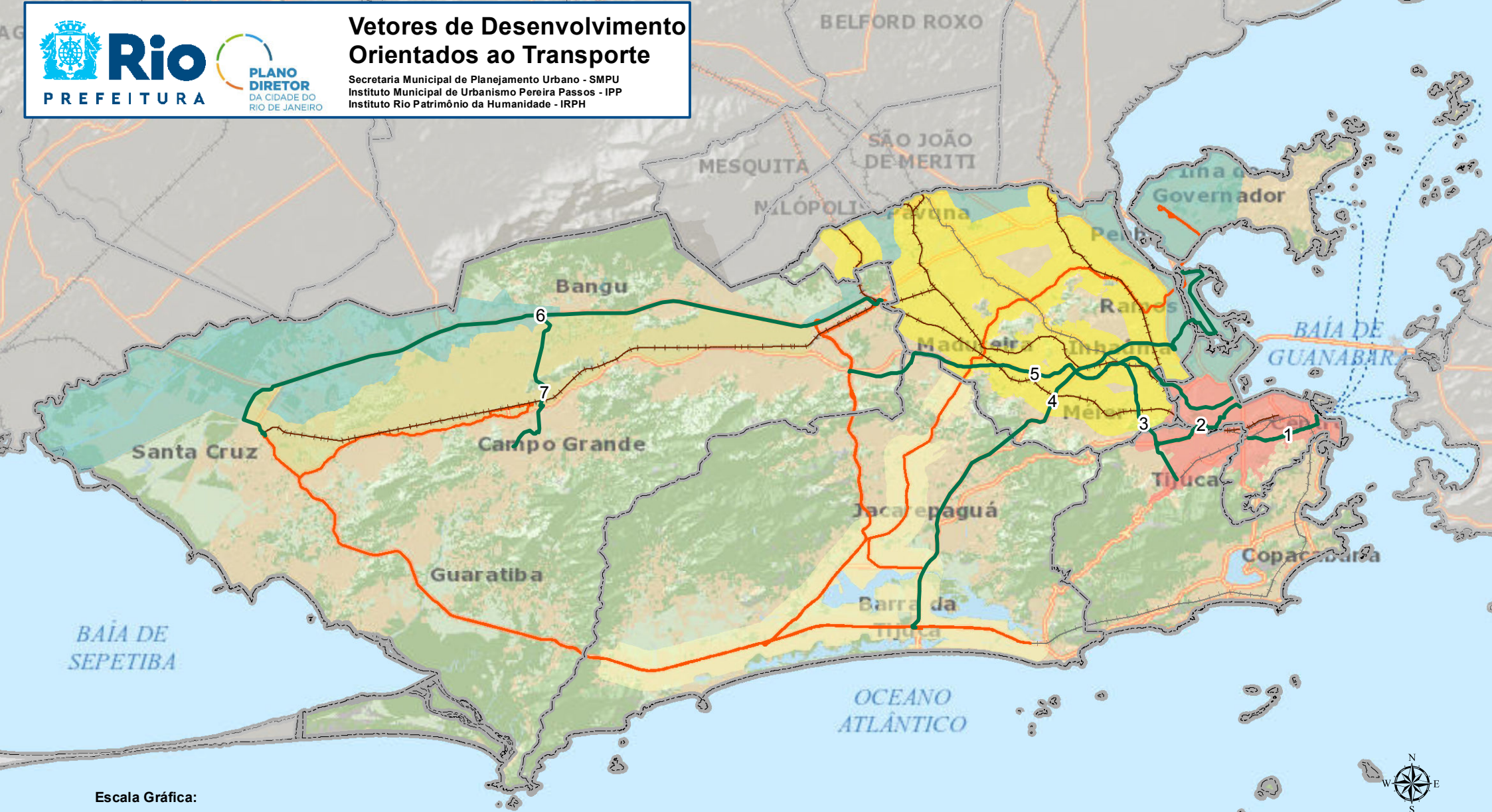


Vetores de Desenvolvimento Orientados ao Transporte

Secretaria Municipal de Planejamento Urbano - SMPU
Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos - IPP
Instituto Rio Patrimônio da Humanidade - IRPH







Escala Gráfica:









Datum Horizontal: SIRGAS 2000
Projeção: UTM Fuso 23S

Legenda

-  Ferrovia
-  Metrô
-  BRT
-  Principais logradouros

Vetores de Desenvolvimento

-  Inciso I - área central e adjacências
-  Inciso II - ao longo dos corredores estruturais de transporte de média e alta capacidades na Área de Planejamento 3
-  Inciso III - ao longo dos corredores estruturais de transporte de média capacidade na Área de Planejamento 4
-  Inciso IV - áreas vazias e subutilizadas nas Áreas de Planejamento 1 e 3 (não mapeável na escala do Município)
-  Inciso V - faixa de território compreendida entre a Avenida Brasil e as Avenidas Santa Cruz e Cesário de Melo
-  Inciso VI - faixa de território entre a Avenida Brasil e o limite norte do Município, incluindo os bairros do Caju, Cidade Universitária e Galeão na AP 3 e o distrito industrial de Santa Cruz na AP 5

Eixos propostos PMUS

- 1 - Estácio - Praça XV
- 2 - Rodoviária - Vila Isabel
- 3 - Uruguai - Del Castilho
- 4 - Alvorada - Fundão (Via Linha Amarela)
- 5 - Sulacap - São Cristóvão - INTO
- 6 - Deodoro - Santa Cruz (Av. Brasil)
- 7 - Campo Grande - Av. Brasil